

KIT DIAGNOSTICO DIESEL TM 564



DESCRIPCION:

Realiza un diagnostico preciso de los diversos componentes del sistema common rail directamente en el vehículo sin necesidad de desmontaje. Este equipo debe ser utilizado con Rasther III, Rasther III S o Rasther BOX y el accesorio TM 540/1 (osciloscopio).

ESPECIFICACIONES:

Precisión en las lecturas

- Comprobación de alta presión
- Comprobación de oscilación de presión
- Comprobación de la presión de transferencia
- Restricción manual y manifold de control de la presión con válvula de seguridad
- Diagnóstico electrónico optimizado
- Mediciones de alta presión realizadas por Rasther en modo osciloscopio, no requiriendo ajustes anteriores
- Es necesario tener el escáner Rasther y la interfaz analógica TM540/1 para utilizar este kit

COMPOSICION

Colector con válvula y válvula de seguridad
Sensor y presión (presión máxima de 2000 bar)

Colector de válvula de seguridad
Tubo 500 x M12 x M12 (presión máxima de 2000 bar)

Tubo 500x M12 x M14 (presión máxima de 2000) bar)

Tubo 1000 x M12 x M12 (presión máxima 2000bar)

Tubo 1000 x M12 x M14 (presión máxima 200m bar)

Tapa corta densa
Tapa Delphi • Tapa MProp CP3
Tapa Siemens VCV

Manguera para conexión al manómetro
Cable del sensor de presión

Manómetro de baja presión (presión máxima 10 bar)

Boquilla de alta presión M12 x M12Boquilla de alta presión M12 x M14